



Einladung zur 6. Ebreichsdorf-Classic 02.09.2017

Veranstalter und Veranstaltung:

Die Ebreichsdorf-Classic wird vom Verein Oldtimerfreunde Niederösterreichs (OFN) mit freundlicher Unterstützung der Stadtgemeinde Ebreichsdorf als gesellschaftliche und touristische Oldtimer-Rallye für klassische Automobile aller Marken mit leichten, auf Geschicklichkeit, Zeit und/oder Gleichmäßigkeit ausgelegten Sonderprüfungen veranstaltet. Aus organisatorischen Gründen ist die Veranstaltung auf 100 Fahrzeuge limitiert.

Ort und Zeit:

Die Ebreichsdorf-Classic findet als Ganztagesveranstaltung am 02.09.2017 mit Start und Ziel in der Stadtgemeinde Ebreichsdorf (Bezirk Baden) / Niederösterreich statt.

Strecke:

Die Strecke führt durch ebenes und hügeliges Gebiet mit leichten Anstiegen, die auch für Fahrzeuge älterer Baujahre und/oder Fahrzeuge mit geringer Motorleistung gut zu bewältigen sind. Die Streckenlänge beträgt gesamt ca. 200 km. Die Veranstaltung wird fast ausschließlich auf Asphaltstraßen durchgeführt. Lediglich Abstellplätze während geplanter Pausen, Zu- und Abfahrten sowie mögliche kurzfristige Umleitungen können auch geschotterten Grund aufweisen. Autobahnen oder andere mautpflichtige Straßen werden nicht befahren.

Die Ebreichsdorf-Classic ist in 4 Etappen unterteilt, von denen jeweils 2 am Vormittag und am Nachmittag zu bewältigen sind. Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist auf maximal 40 km/h ausgelegt.

Auf der gesamten Strecke ist die STVO einzuhalten.

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Automobile bis Baujahr 1987. Teilnahmen mit Lastkraftwagen oder Militärfahrzeugen sind nur nach Rücksprache mit der Fahrtleitung möglich. Die Fahrtleitung behält sich die freie Vergabe der Startplätze unter den eingegangenen Nennungen vor.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen erlaubt.

Alle Fahrer müssen im Besitz eines in Österreich gültigen Führerscheins sein. Fahrertausch zwischen Fahrer und Beifahrer ist erlaubt, die Bestimmungen gelten dann sinngemäß auch für den weiteren Fahrer.

Zusätzliche Beifahrer sind gegen Entrichtung einer reduzierten Nenngebühr willkommen (siehe Nenngeld). Gäste bei der Abendveranstaltung sind bei vorheriger Anmeldung unter Berücksichtigung der Kapazitäten gegen Entrichtung eines Essensbeitrags möglich (siehe Nenngeld).

Klasseneinteilung:

Die Fahrzeuge werden nach Baujahren in folgende Klassen eingeteilt:

A-D: bis 31.12.1945
E: 01.01.1946 bis 31.12.1960
F: 01.01.1961 bis 31.12.1970
G: 01.01.1971 bis 31.12.1980
H: 01.01.1981 bis 31.12.1987

Die Fahrtleitung behält sich das Recht vor Klassen zusammenzulegen oder zusätzliche Unterteilungen, z.B. bei großer Anzahl von Nennungen in einer Klasse, einzuführen.

Nennung:

Das **Nennformular** steht unter www.ebreichsdorf-classic.at zum Download bereit und kann auch direkt elektronisch ausgefüllt werden.

Das vollständig ausgefüllte Nennformular bitte

per **email** an: martin.klima@aon.at

oder per **Post** an: Ebreichsdorf Classic
z. Hd. Hr. Martin Klima
2442 Unterwaltersdorf, Lindenallee 12

oder per **Fax** an: 02254/72287

Ein per email übermitteltes Nennformular gilt als eigenhändig unterschrieben.

Achtung: Die fixe Reservierung eines Startplatzes und der damit verbundene Eintrag in die Nennliste erfolgt erst nach Einzahlung des Nenngelds.

Wir bitten, uns mit der Nennung auch ein geeignetes **Foto Ihres Fahrzeuges** zur Dokumentation und Präsentation zukommen zu lassen.

Bei nachträglichen Änderungen der genannten Fahrer- / Beifahrerkonstellation bzw. des Fahrzeuges bitten wir um möglichst frühzeitige Bekanntgabe. Nach dem Redaktionsschluss einlangende Änderungen können in den Drucksorten (TNInnen Ausweise, Flyer) nicht mehr berücksichtigt werden. **Redaktionsschluss ist der 30.07.2017.** Die personalisierten Ausweise sowie die Einträge im Veranstaltungsflyer entsprechen den uns bis zu diesem Termin bekannt gegebenen Daten.

Nenngeld / Nennschluss:

Nennschluss:

Einlangen von Nennformular und Nenngeld bis **16. Juni 2017.**

Nenngeld:

Basisbetrag für Fahrzeug mit einem/r Fahrer/in und einem/r Beifahrer/in: € 180,--

Nenngeld für jede weitere zusätzlich mitfahrende Person: € 45,--

Ausgenommen sind mitfahrende Kinder und Jugendliche bis 14 Jahre, für die kein Nenngeld zu entrichten ist. Bitte jedenfalls um entsprechende Information im Vorfeld durch Angabe am Nennformular.

Die Mitnahme zusätzlicher Gäste zur Abendveranstaltung am Samstag ist nur bei vorheriger Anmeldung nach Maßgabe der Plätze möglich.

Beitrag für Gäste, die nur an der Abendveranstaltung am Samstag teilnehmen p.P.: € 20,--

Genannte Fahrer/Beifahrer/Mitfahrer/Gäste erhalten einen personalisierten Ausweis (ist u.a. die "Eintrittskarte" für die Abendveranstaltung), daher ist eine namentliche Bekanntgabe vorab (bis Redaktionsschluss) unbedingt erforderlich.

Kontodaten:

DI Sylvia Klima

IBAN: AT97 3204 5000 0505 6759

BIC: RLNWATWWBAD

Nenngeld ist Reugeld und wird nur dann zurückbezahlt, wenn die Veranstaltung abgesagt oder die Nennung abgewiesen wird. Bei Stornierung einer Nennung bis 4 Wochen vor der Veranstaltung kann das Nenngeld in Einzelfällen zurückgezahlt werden, wenn der Veranstalter den Startplatz an ein nachnennendes Team weitergeben kann.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund "höherer Gewalt" (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Homepage mit tagesaktueller Nennliste
- Startliste
- Flyer mit sämtlichen teilnehmenden Teams und Fahrzeugen
- Autoschilder und/oder Startnummern
- Roadbook
- Befüllte Fahrertaschen
- Bedruckte personalisierte TNInnen Ausweise
- Sonderprüfungen
- Zeitnehmung
- Auswertung und Ergebnisse
- Preise für Klassen- und Gesamtwertung, sowie Sonderpreise
- Come Together mit kleinem Abendessen am Freitag, 01.09.2017
- Verpflegung am Rallyetag:
 - Frühstück
 - Vormittagsimbiss
 - Mittagessen
 - Nachmittagsjause
 - Buffet bei der Siegerehrung
- Pannenfahrzeug
- Veröffentlichung der Erinnerungsfotos und Ergebnislisten im Web
- eine Foto-DVD pro Team (per Post)

Infrastruktur:

Das Abstellen von Transportfahrzeugen ist in der Nähe des Starts am Bahnhof Weigelsdorf oder in der Nähe der Abendveranstaltung beim ehemaligen Bahnhof Unterwaltersdorf möglich.

Am Start und am Ziel sowie an jedem Etappenort sind WCs verfügbar. Tankstellen sind unterwegs ausreichend vorhanden.

Wettbewerbsbestimmungen:

Als Veranstaltungszeit (Rallyezeit) gilt die Funkuhrzeit des Veranstalters.

Gegen Zeitnehmung, Kilometrierung und Roadbook ist kein Protest zulässig.

Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Veranstaltung, alle veröffentlichten Durchführungsbestimmungen und die Anweisung der Funktionäre während der gesamten Veranstaltung.

Für die erfolgreiche Bewältigung der Sonderprüfungen ist eine Stoppuhr von großem Vorteil. Es sind Stoppuhren mit analoger oder digitaler Anzeige erlaubt.

Weitere technische Hilfsmittel wie Funkuhren, Wegstreckenzähler u.ä. sind erlaubt, für die erfolgreiche Bewältigung der Rallye jedoch nicht erforderlich.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

Sonderprüfungen:

Entlang der Strecke sind diverse Sonderprüfungen (SPs) zu absolvieren.

Diese sind wie folgt ausgelegt:

- Geschicklichkeitsübungen mit dem Fahrzeug
- Zeit-Sonderprüfungen mit sichtbaren Messstellen (= Timingprüfungen), wobei die Messung durch Lichtschranken und/oder Schläuche erfolgen kann
- Gleichmäßigkeitsübungen bei denen entweder eine vorgegebene Geschwindigkeit einzuhalten ist oder dieselbe Strecke zweimal in derselben Zeit zu befahren ist

Es erfolgen keine geheimen Zeit-Messungen. Alle Messstellen in Timing- und Gleichmäßigkeitsprüfungen sind im Roadbook eingetragen und auf der Strecke gut sichtbar gekennzeichnet.

Abweichungen von den jeweiligen Zielvorgaben werden als Strafpunkte gewertet.

Kontrollen:

In die Fahrtstrecke sind Kontrollen eingebaut. Es sind Zeitkontrollen (ZK) und Passierkontrollen (PK) vorgesehen.

Die Passierkontrollen (PK) können im Roadbook vermerkt sein (*angekündigte PK*) oder sind als *geheime PK* nur durch am Straßenrand sichtbar angebrachte Schilder gekennzeichnet. Bei den PKs ist generell anzuhalten. Es erfolgt keine Zeitnahme, lediglich das Passieren der PK muss nachgewiesen bzw. in der jeweiligen Startkarte vermerkt werden.

Die Soll-Zeiten der ZKs sind für jeden Teilnehmer bereits in der Startkarte vorgedruckt. Die Ist-Zeiten werden dann vom Organisationsteam vor Ort ausgefüllt oder bestätigt. Die Startkarte wird spätestens beim Zieleinlauf zur Kontrolle abgesammelt.

Die in der Startkarte vermerkte Soll-Zeit des Zieleinlaufs versteht sich als Maximal-Zeit, früheres Eintreffen ist daher jederzeit möglich. Einzig verspätetes Eintreffen wird auf der Startkarte vermerkt und mit Strafpunkten bewertet, so die Verspätung in der Verantwortung des betreffenden Teilnehmers liegt.

Die Kontrollstellen und Sonderprüfungen sind frühestens 15 Minuten vor der ersten zulässigen Zeit bis spätestens 10 Minuten nach der letzten zulässigen Zeit besetzt.

Wertung:

Gewertet wird nach dem Strafpunkte-System. Jede Abweichung von den Zeitvorgaben wird in Strafpunkte umgerechnet. Die Geschicklichkeitsprüfungen werden nach einem für die jeweilige SP gültigen Schlüssel ebenfalls in Strafpunkte umgerechnet.

Grobe Verstöße gegen die STVO führen zum Ausschluss.

Siegerehrung:

Die ersten drei jeder Klasse erhalten Trophäen, die ersten drei Plätze der Gesamtwertung erhalten gesonderte Preise.

Reine Damentteams werden sowohl in ihrer Klasse als auch im Ladies-Cup gewertet. Die besten drei Damentteams im Ladies-Cup werden mit Trophäen ausgezeichnet.

Neben dem Ladies-Cup wird auch ein Jugend-Cup ausgeschrieben. Teilnahmeberechtigt sind Teams, deren Fahrer und Beifahrer Jahrgang 1987 oder jünger sind.

Folgende Zusatzwertungen werden bei der EC2017 vorab ausgeschrieben:

- Fahrzeug-Concours:
die 3 schönsten Fahrzeuge werden in einem Concours d'Elegance ermittelt
- Bekleidungs-Concours:
3 authentisch gekleidete Teams werden ausgezeichnet; gewertet wird zeitgenössische und/oder zum jeweiligen Fahrzeug passende Kleidung

Darüber hinaus behält sich das Veranstaltungsteam vor weitere Sonderpreise zu vergeben.

Zeitlicher Ablauf (vorläufig - Änderungen vorbehalten):

Freitag, 01.09.2017:

16:00 – 21:00: Administrative Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen sowie Abendessen in der FF-Scheune Unterwaltersdorf

Samstag, 02.09.2017:

07:00 – 08:30: Ausgabe der Fahrtunterlagen und administrative Abnahme im Sportzentrum Weigelsdorf (neben dem Bahnhof Weigelsdorf)

08:30: Fahrerbesprechung

09:01: Start 1. Fahrzeug zur 1. Etappe

ab 12:00: Mittagspause mit Mittagessen

13:01: Start 1. Fahrzeug zur 3. Etappe

ab 15:45: Zieleinlauf in der Stadtgemeinde Ebreichsdorf

ab 17.30: Einlass zur Abendveranstaltung in der FF-Scheune Unterwaltersdorf

18:00: Eröffnung Abendbuffet

ca. 19:30: Siegerehrung

Gestartet wird in Reihenfolge der Startnummern.

Ergänzungen und Änderungen im zeitlichen Ablauf werden in regelmäßigen Abständen auf unserer Homepage www.ebreichsdorf-classic.at publiziert.

Haftungsausschluss:

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab.

Jeder Fahrer hat die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden selbst zu tragen.

Ansprechpartner:

Veranstaltungs-Organisation, Fahrtleitung, Strecke, Roadbook und Sonderprüfungen:

Martin Klima

Tel. 0664/ 844 5647

e-mail: martin.klima@aon.at

Administration, Kommunikation, Teilnehmer- und Sponsoren-Betreuung:

Sylvia Klima

Tel. 0676 / 7330242

e-mail: sylvia.klima@aon.at