

Ebreichsdorf-Classic 2015 Ergebnisliste Klasse G1

Rang	StNr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebd	D	Y	ZK1-ZK5	PK1-PK4	SP Kia Mittner	SP Foto Schörg			SP Architekt Fassl			SP andel's Hotel Prag			SP Chopard	SP Koges I	SP Koges II	SP Spa Piestany						SP Dr. Schnabl			SP Herrenfahrer			SP KFZ-Huber	SP Raiffeisen	Straf-punkte	Gesamt										
												Neu-feld	Zillingtal		Antau			Mattersburg						Rosalia	Linsberg I	Linsberg II	Neudörfel						FTZ Ost							Seibersdorf-Loretto			Moosbrunn	Aqualina	gesamt				
													Pkte	Stopps	Ball	Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit							Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit	Pkte	+/-	Zeit	Kegeln					Pkte	Ringe	Pkte				+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit
1	106	Vlasta	Bures	BMW 1602	G1	X					0,07	2	0	0,50	-	0,28	+	0,14	0,42	+	0,63	+	0,74	1,37	-	0,15	1	1,00	1	0,75	+	0,27	+	1,11	-	0,90	2,28	24	1	1,98	110,00	92,00	0,90	+	0,13	25	0,40	0,00	9,95
2	93	Dokull	Hassler	Mercedes 280 SE	G1		X				1,05	2	0	0,50	+	0,67	+	0,27	0,94	-	0,51	-	0,47	0,98	+	0,36	0	1,50	2	0,00	+	0,82	+	1,21	-	0,74	2,77	34	3	1,00	114,00	102,00	0,60	+	0,79	20	1,40	0,00	11,89
3	77	Sturm-Rosch	Sturm-Rosch	Fiat 124 Sport Coupe 1800	G1						1,96	2	0	0,50	-	0,20	+	0,20	0,40	-	0,35	-	0,62	0,97	+	0,50	3	0,00	2	0,00	-	0,32	-	0,15	-	0,71	1,18	16	2	5,12	95,00	101,00	0,30	+	0,16	22	1,00	0,00	12,09
4	68	Buck	Buck	Land Rover Slla 88 Soft Top	G1						0,11	2	1	0,00	+	1,06	+	0,77	1,83	+	0,58	+	0,46	1,04	+	1,00	1	1,00	2	0,00	+	1,35	+	1,53	+	0,55	3,43	24	1	1,98	80,00	102,00	1,10	-	0,32	25	0,40	0,00	12,21
5	36	Schalkhamme	Bedek	Mercedes Benz 280S	G1						0,26	1	1	0,50	-	0,08	-	0,34	0,42	+	0,20	+	0,19	0,39	+	0,39	1	4,00	2	0,00	+	0,91	+	1,12	+	0,01	2,04	25	1	1,65	100,00	92,00	0,40	+	0,46	18	1,80	0,00	12,31
6	97	Ryda	Hajek	Mini 850 Special Deluxe	G1			X			1,43	2	0	0,50	+	0,72	+	0,80	1,52	+	0,24	+	0,75	0,99	+	0,08	1	1,00	2	0,00	+	0,36	+	0,46	-	2,70	3,52	26	3	2,32	100,00	104,00	0,20	+	0,52	29	0,40	0,00	12,48
7	81	Mohab	Mohab	Triumph Spitfire MK IV	G1						0,59	2	1	0,00	+	0,14	+	0,42	0,56	-	0,94	-	1,11	2,05	-	1,17	0	1,50	2	0,00	+	1,43	+	1,46	-	2,08	4,97	28	3	1,66	98,00	107,00	0,45	+	1,05	17	2,00	0,00	16,00
8	105	Zindler	Raab-Princic	Triumph TR6	G1						0,85	1	0	4,00	+	0,27	+	0,44	0,71	+	1,05	+	0,41	1,46	+	0,83	0	1,50	2	0,00	+	1,18	+	0,58	+	0,26	2,02	23	1	2,31	75,00	112,00	1,85	+	1,30	28	0,20	0,00	17,03
9	103	Haderer	Haderer	VW Typ 31	G1						1,92	0	1	1,00	-	0,05	+	0,23	0,28	+	0,52	+	0,67	1,19	+	0,77	0	1,50	2	0,00	+	3,30	+	3,20	+	1,24	7,74	24	1	1,98	92,00	111,00	0,95	+	1,44	27	0,00	0,00	18,77
10	79	Ebert	Watschinger	Porsche 911 T Targa	G1						3,31	1	0	1,00	+	3,98	+	3,25	7,23	-	0,01	-	0,58	0,59	-	0,26	1	1,00	1	0,75	+	0,48	+	0,51	-	0,40	1,39	28	3	1,66	100,00	96,00	0,20	+	0,18	20	1,40	0,00	18,97
11	18	Truhlar	Truhlar	Porsche 914	G1						0,66	2	0	0,50	-	0,61	-	1,27	1,88	+	0,90	+	1,19	2,09	+	0,71	0	1,50	1	0,75	+	2,01	+	1,14	-	2,37	5,52	19	1	3,63	75,00	89,00	0,70	+	0,29	18	1,80	0,00	20,03
12	62	Souhrada	Souhrada	Volvo P1800 ES	G1	X					0,45	2	0	0,50	+	1,95	+	1,78	3,73	-	0,24	-	0,65	0,89	+	1,22	2	8,00	0	1,50	+	1,38	+	1,18	+	0,89	3,45	24	2	2,48	100,00	103,00	0,15	+	1,19	24	0,60	0,00	24,16
13	85	Hauke	Hauke	Mercedes Benz 280 / 8	G1			X			1,60	1	0	1,00	-	2,33	-	3,95	6,28	-	1,99	-	1,68	3,67	+	1,60	1	1,00	2	0,00	+	0,19	+	0,14	-	3,03	3,36	25	1	1,65	80,00	119,00	1,95	-	2,29	23	0,80	0,00	25,20
14	101	Weinguny	Stillfried	VW Bus T2 b	G1						0,40	2	0	1,50	+	3,39	+	5,34	8,00	+	1,13	+	5,13	6,26	-	0,50	3	1,00	2	0,00	+	0,25	+	4,71	+	3,32	8,00	23	1	2,31	70,00	95,00	1,25	+	0,72	22	1,00	0,00	30,94
	86	Honegger	Lampel	Mercedes 350 SL	G1						0,31	2	0	0,50	+	1,47	+	1,50	2,97	+	0,48	+	1,00	1,48	+	0,52	1	3,00	1	0,75	+	1,26	+	1,40	+	0,49	3,15	ausgefallen											