

Ebreichsdorf-Classic 2014 Klasse F2

| Rang | StNr | Fahrer        | Beifahrer      | Fahrzeug                         | Kl. | Ebc | D | ZK1-ZK5 | PK1-PK4 | SP Eni | SP Herren-fahrer |        | SP Arch. DI Fassi |     |      | SP Spa Piestany |      |      |      | SP Coreth  |              | Schnitt-SP   |     | Timing SP |      |           |             | SP Koges |      | SP Wienerberger |      |         | SP Dr. Schnabl |         |       | SP Strahl-zentrale |      |     | Timing SP |      |      |     | Straf-punkte | Gesamt |      |       |
|------|------|---------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|---|---------|---------|--------|------------------|--------|-------------------|-----|------|-----------------|------|------|------|------------|--------------|--------------|-----|-----------|------|-----------|-------------|----------|------|-----------------|------|---------|----------------|---------|-------|--------------------|------|-----|-----------|------|------|-----|--------------|--------|------|-------|
|      |      |               |                |                                  |     |     |   |         |         |        | Trais-kirchen    | Gaaden | Großau            |     |      | Piesting        |      |      |      | Eggen-dorf | Wamper-sdorf | Guntramsdorf |     |           |      | Laxenburg | Hennersdorf |          |      | Götzendorf      |      |         | Hof            |         |       | Loretto            |      |     |           |      |      |     |              |        |      |       |
|      |      |               |                |                                  |     |     |   |         |         |        |                  |        | Pkte              | +/- | Zeit | vo              | hi   | Pkte | +/-  |            |              | 1. Zeit      | +/- | 2. Zeit   | Ball |           | Pkte        | Pkte     | +/-  | Zeit            | +/-  | 1. Zeit | +/-            | 2. Zeit | Pkte  | +/-                | Zeit | li  | re        | Pkte | Zeit | H2O |              |        | Pkte | cm    |
| 11   | 63   | Gmeiner       | Fuhrmann       | Mercedes Benz 250 SL             | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | +                | 1,49   | 218               | 136 | 1,64 | +               | 0,90 | +    | 1,72 | 0,00       | 1,31         | 1,00         | -   | 0,21      | +    | 0,55      | +           | 0,50     | 1,05 | -               | 0,29 | 117     | 123            | 0,60    | 0,00  | 3,00               | 0,99 | 206 | 1,40      | +    | 0,76 | +   | 0,23         | 0,99   | 0,00 | 11,47 |
| 16   | 50   | Neuroth       | Neuroth        | Austin Healey 3000               | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | +                | 0,33   | 208               | 173 | 0,70 | +               | 0,22 | +    | 0,35 | 0,00       | 0,29         | 3,00         | +   | 0,26      | -    | 0,57      | -           | 0,46     | 1,03 | +               | 0,22 | 121     | 136            | 1,50    | 0,00  | 8,00               | 2,64 | 221 | 1,78      | +    | 0,29 | +   | 0,40         | 0,69   | 0,00 | 12,93 |
| 26   | 76   | Zeh           | Lang           | Austin Mini 850 Countryman MK    | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 1,00   | +                | 0,07   | 241               | 207 | 0,68 | -               | 2,01 | -    | 1,57 | 0,00       | 1,79         | 1,00         | +   | 0,90      | +    | 0,12      | +           | 0,67     | 0,79 | -               | 2,06 | 138     | 132            | 1,60    | 0,00  | 3,00               | 0,99 | 113 | 0,93      | -    | 0,79 | -   | 1,57         | 2,36   | 0,00 | 14,17 |
| 27   | 95   | Miltner       | Miltner        | VW Käfer                         | F2  | X   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | -                | 1,15   | 174               | 188 | 0,28 | -               | 1,69 | -    | 0,36 | 0,00       | 1,03         | 0,00         | -   | 0,42      | -    | 0,66      | -           | 1,68     | 2,34 | -               | 2,34 | 127     | 132            | 0,50    | 0,00  | 3,00               | 0,99 | 258 | 2,70      | -    | 0,68 | -   | 1,31         | 1,99   | 0,00 | 14,23 |
| 63   | 92   | Brown         | Brown-Rollfink | Jaquar E-Type 4.2 S1 FHC         | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 1,50   | +                | 0,54   | 253               | 93  | 3,20 | +               | 2,69 | +    | 5,86 | 0,00       | 4,28         | 0,00         | +   | 0,52      | -    | 0,63      | -           | 0,32     | 0,95 | +               | 0,86 | 116     | 135            | 1,90    | 21,37 | 6,00               | 2,35 | 241 | 2,28      | -    | 0,14 | -   | 0,68         | 0,82   | 0,00 | 19,19 |
| 67   | 108  | Brandt        | Haider         | Jaquar MK II                     | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | +                | 0,41   | 297               | 23  | 5,48 | +               | 0,82 | +    | 3,59 | 0,00       | 2,21         | 2,00         | +   | 0,97      | +    | 0,07      | +           | 0,55     | 0,62 | +               | 0,60 | 127     | 116            | 1,10    | 0,00  | 6,00               | 1,98 | 253 | 2,58      | +    | 0,83 | +   | 0,40         | 1,23   | 0,00 | 19,67 |
| 70   | 59   | Paradeiser    | Berger         | Rover P5 3,5 Litre Coupe         | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | +                | 1,36   | 205               | 99  | 2,12 | +               | 4,55 | +    | 5,48 | 0,00       | 5,02         | 1,00         | -   | 2,59      | +    | 0,59      | +           | 0,22     | 0,81 | -               | 1,88 | 123     | 117            | 0,60    | 22,70 | 3,00               | 2,69 | 194 | 1,10      | +    | 0,08 | +   | 0,09         | 0,17   | 0,00 | 19,84 |
| 77   | 62   | Lenzinger     | Handler        | MG B                             | F2  | 0   | X | 0       | 0       | 0,50   | +                | 0,21   | 255               | 133 | 2,44 | +               | 1,45 | +    | 2,17 | 0,00       | 1,81         | 0,00         | +   | 1,10      | -    | 0,24      | -           | 0,38     | 0,62 | +               | 0,17 | 117     | 147            | 3,00    | 23,37 | 9,00               | 5,34 | 306 | 3,90      | -    | 0,39 | -   | 1,16         | 1,55   | 0,00 | 20,64 |
| 90   | 75   | Engel         | Engel          | Alfa Romeo Giulia GTC            | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | +                | 1,14   | 273               | 94  | 3,58 | +               | 7,45 | +    | 1,88 | 2,00       | 6,67         | 2,00         | -   | 2,14      | -    | 0,01      | -           | 0,00     | 0,01 | +               | 0,91 | 128     | 128            | 0,00    | 0,00  | 6,00               | 1,98 | 251 | 2,53      | -    | 0,33 | -   | 0,53         | 0,86   | 0,00 | 22,31 |
| 94   | 51   | Cadilek       | Cadilek        | Mercedes Benz 200 "Heckflosse"   | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 1,00   | +                | 0,67   | 269               | 30  | 4,78 | +               | 0,47 | +    | 6,07 | 0,00       | 3,27         | 0,00         | -   | 2,59      | +    | 1,21      | +           | 0,69     | 1,90 | +               | 0,74 | 125     | 115            | 1,00    | 0,00  | 6,00               | 1,98 | 217 | 1,68      | -    | 0,38 | -   | 1,04         | 1,42   | 2,00 | 23,03 |
| 104  | 64   | Loyda         | Jakits         | Kaiser - Jeep / M715 (Gladiator) | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 0,50   | -                | 0,00   | 219               | 30  | 3,78 | -               | 1,05 | +    | 1,50 | 0,00       | 1,28         | 4,00         | -   | 3,42      | -    | 0,49      | -           | 1,03     | 1,52 | -               | 1,35 | 114     | 94             | 2,00    | 24,93 | 3,00               | 4,92 | 205 | 1,38      | -    | 0,14 | -   | 0,72         | 0,86   | 0,00 | 25,00 |
| 111  | 19   | Wandl         | Albrecht       | Rover P5 3,5 Litre Saloon        | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 1,00   | +                | 1,83   | 263               | 41  | 4,44 | -               | 0,22 | +    | 5,31 | 1,00       | 3,77         | 0,00         | +   | 4,30      | +    | 0,23      | +           | 1,24     | 1,47 | -               | 0,58 | 104     | 146            | 4,20    | 0,00  | 4,00               | 1,32 | 250 | 2,50      | +    | 0,65 | -   | 0,06         | 0,71   | 0,00 | 26,11 |
| 113  | 61   | Piller-Berger | Moser          | Lancia Fulvia GT                 | F2  | 0   | X | 0       | 0       | 1,00   | +                | 2,22   | 293               | 70  | 4,46 | -               | 1,57 | +    | 0,77 | 0,00       | 1,17         | 2,00         | +   | 1,11      | +    | 0,32      | +           | 0,83     | 1,15 | -               | 1,41 | 102     | 155            | 5,30    | 0,00  | 10,00              | 3,30 | 296 | 3,65      | +    | 0,08 | +   | 0,23         | 0,31   | 0,00 | 27,08 |
| 118  | 81   | Kiffmann      | Kiffmann       | Volvo 123 GT                     | F2  | 0   | 0 | 0       | 0       | 1,50   | +                | 1,47   | 319               | 14  | 6,10 | -               | 1,29 | +    | 4,52 | 0,00       | 2,91         | 4,00         | +   | 0,35      | -    | 0,77      | -           | 1,76     | 2,53 | -               | 0,04 | 110     | 146            | 3,60    | 22,51 | 9,00               | 4,48 | 229 | 1,98      | -    | 0,64 | -   | 1,36         | 2,00   | 0,00 | 30,95 |