

Ebreichsdorf-Classic 2014 Klasse G1

Rang	StNr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebc	D	ZK1-ZK5	PK1-PK4	SP Eni	SP Herren-fahrer	SP Arch. DI Fassi			SP Spa Piestany					SP Coreth	Schnitt-SP	Timing SP					SP Koges			SP Wienerberger			SP Dr. Schnabl			SP Strahl-zentrale			Straf-punkte	Gesamt						
												Trais-kirchen	Gaaden	Großau	Piesting							Eggen-dorf	Wamper-sdorf	Guntramsdorf					Laxenburg	Hennersdorf			Götzensdorf			Hof	Loretto				gesamt					
															vo	hi	Pkte	+/-	1. Zeit					+/-	2. Zeit	Ball	Pkte	Pkte		+/-	Zeit	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit		Pkte	+/-				Zeit	li	re	Pkte	Zeit
2	118	Jirowsky	Soukal	Alfa Romeo 2000 GTV	G1	0	0	0	0	0,00	+	0,08	197	177	0,40	+	0,26	+	0,07	0,00	0,17	1,00	-	0,10	-	0,38	-	0,09	0,47	-	0,06	123	130	0,70	0,00	4,00	1,32	241	2,28	-	0,10	-	0,26	0,36	0,00	6,93
14	84	Ryda	Huber	Mini 850	G1	0	0	0	0	1,00	+	0,19	210	248	0,76	-	0,47	+	0,07	0,00	0,27	1,00	+	1,00	+	0,85	+	1,31	2,16	-	1,04	128	137	0,90	0,00	10,00	3,30	142	0,20	+	0,64	-	0,05	0,69	0,00	12,51
24	67	Schöbel	Nussgraber	Jaguar E-Type V12	G1	0	0	0	0	1,00	+	0,22	202	111	1,82	+	0,62	+	0,78	0,00	0,70	1,00	-	1,11	-	0,21	-	0,06	0,27	+	1,88	123	117	0,60	0,00	3,00	0,99	294	3,60	-	0,33	-	0,13	0,46	0,00	13,85
25	123	Kräftner	Kräftner	Porsche 911S Targa	G1	0	0	0	0	0,50	-	0,00	148	213	1,30	+	0,66	+	3,57	1,00	3,12	1,00	-	0,13	+	0,07	-	0,48	0,55	+	0,80	113	138	2,50	0,00	7,00	2,31	134	0,40	-	0,56	-	0,90	1,46	0,00	14,06
29	125	Decker	Decker	Porsche 911	G1	0	0	0	0	1,50	-	0,37	205	155	1,00	-	1,09	+	0,07	0,00	0,58	1,00	+	0,21	+	0,43	+	0,38	0,81	-	0,31	122	130	0,80	21,06	3,00	1,05	401	6,28	+	0,08	+	0,31	0,39	0,00	14,29
47	104	Strutzenberger	Strutzenberger	Jaguar E-Type V12 S III Coupe	G1	0	0	0	0	0,50	+	0,74	188	127	1,22	+	0,20	-	0,20	0,00	0,20	2,00	-	0,57	+	0,21	+	0,27	0,48	+	0,05	130	110	2,00	23,95	10,00	6,25	263	2,83	+	0,29	-	0,32	0,61	0,00	17,45
60	132	Schuh	NN	Lancia Fulvia Berlina	G1	0	0	0	0	1,00	+	0,35	228	130	1,96	-	1,76	+	0,49	0,00	1,13	3,00	+	0,85	+	0,09	+	0,29	0,38	+	0,50	125	132	0,70	25,82	3,00	5,81	231	2,03	+	0,61	+	0,71	1,32	0,00	19,02
82	85	Strallhofer	Strallhofer	BMW 2002 Tii	G1	0	0	0	0	1,00	-	0,00	286	63	4,46	-	0,20	-	0,78	0,00	0,49	5,00	+	1,84	+	0,48	-	0,00	0,48	-	0,09	117	139	2,20	0,00	3,00	0,99	286	3,40	-	0,65	-	0,79	1,44	0,00	21,39
83	117	Dokulil	Hassler	Mercedes 280 SE	G1	0	X	0	0	1,00	+	0,36	181	97	1,68	+	18,52	+	11,77	2,00	8,00	4,00	+	1,48	+	0,07	-	0,53	0,60	+	0,65	123	114	0,90	0,00	3,00	0,99	138	0,30	+	0,58	+	0,99	1,57	0,00	21,53
88	77	Zindler	Raab-Princic	Triumph TR6	G1	0	0	0	0	1,50	-	0,68	303	78	4,50	-	0,05	-	1,15	0,00	0,60	1,00	+	0,03	-	0,37	-	0,23	0,60	+	1,00	125	127	0,20	21,43	9,00	3,40	400	6,25	-	1,10	-	1,27	2,37	0,00	22,13
95	65	Zatschek	Löffler	Rolls Royce Silver Shadow	G1	0	0	0	0	1,00	-	0,28	224	34	3,80	+	0,53	+	1,75	0,00	1,14	3,00	+	0,29	-	0,30	-	0,39	0,69	-	0,70	139	95	4,40	0,00	7,00	2,31	350	5,00	-	0,27	-	0,69	0,96	0,00	23,57
97	109	Winkler	Winkler	BMW 2002	G1	0	0	0	0	0,50	+	0,73	246	103	2,86	+	3,99	+	5,27	1,00	5,63	0,00	-	1,46	+	0,18	-	0,25	0,43	-	0,66	123	132	0,90	0,00	6,00	1,98	463	7,83	-	0,54	-	0,18	0,72	0,00	23,69
99	120	Pintarich	Pintarich	Ford Escort RS 2000	G1	0	0	0	0	0,50	+	0,08	225	154	1,42	-	0,28	+	0,29	0,00	0,28	1,00	-	7,64	+	0,60	+	0,46	1,06	+	0,02	118	136	1,80	21,77	16,00	6,05	298	3,70	+	0,56	+	0,26	0,82	0,00	24,37
100	39	Truhlar	Truhlar	Porsche 914	G1	0	0	0	0	1,50	+	0,63	263	116	2,94	+	1,29	+	3,74	0,00	2,52	2,00	-	8,00	+	0,23	+	0,29	0,52	+	0,14	127	126	0,10	0,00	10,00	3,30	107	1,08	-	0,10	+	0,90	1,00	1,00	24,72
121	87	Gruber	Gruber	Porsche 911 2.4 T	G1	X	0	0	0	1,50	+	0,05	255	110	2,90	+	2,68	+	1,99	0,00	2,34	2,00	-	5,20	-	0,69	-	0,79	1,48	-	1,81	98	153	5,50	25,31	3,00	5,30	223	1,83	-	0,62	-	1,48	2,10	0,00	32,00
129	83	Coreth	Lazar	Triumph TR6	G1	X	0	0	16	1,00	-	1,88	348	33	6,30	-	2,56	+	3,91	0,00	3,24	0,00	-	3,78	-	4,00	-	7,00	8,00	-	8,00	0	0	8,00	0,00	0,00	0	8,00	-	3,00	-	6,00	8,00	0,00	72,19	