

Ebreichsdorf-Classic 2014 Klasse Y

| Rang | StNr | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Kl. | Ebd | D | ZK1-ZK5 | PK1-PK4 | SP Eni | SP Herren-fahrer | SP Arch. DI Fassi | | | SP Spa Piestany | | | | | SP Coreth | Schnitt-SP | Timing SP | | | | | SP Koges | | | SP Wienerberger | | | SP Dr. Schnabl | | | SP Strahl-zentrale | | | Timing SP | | | | | Straf-punkte | Gesamt | | | | | | | | | |
|------|------|----------|-----------|----------------------------|-----|-----|---|---------|---------|--------|------------------|-------------------|-----|------|-----------------|----|------|--------|---------|-----------|------------|-----------|---------|------|------|------|------------|-------------|--------------|-----------------|------|---------|----------------|-----------|-------|--------------------|-------------|-----|-----------|------------|------|-----|------|--------------|--------|---------|------|-----|---------|-----|--------|---------|------|--|
| | | | | | | | | | | | | Trais-kirchen | | | Gaa-den | | | Großau | | | | Piesting | | | | | Eggen-dorf | Wamper-dorf | Guntramsdorf | | | | | Laxenburg | | | Hennersdorf | | | Götzendorf | | | Hof | | | Loretto | | | | | gesamt | | | |
| | | | | | | | | | | | | Pkte | +/- | Zeit | vo | hi | Pkte | +/- | 1. Zeit | | | +/- | 2. Zeit | Ball | Pkte | Pkte | | | +/- | Zeit | +/- | 1. Zeit | +/- | 2. Zeit | Pkte | +/- | Zeit | li | re | Pkte | Zeit | H2O | Pkte | | | cm | Pkte | +/- | 1. Zeit | +/- | | 2. Zeit | Pkte | |
| 26 | 139 | Weszeli | Buchner | Mercedes 560 SL | Y | X | 0 | 0 | 0 | 0,50 | + | 0,72 | 150 | 167 | 0,34 | + | 0,54 | + | 0,71 | 0,00 | 0,63 | 3,00 | + | 0,95 | + | 0,74 | + | 0,32 | 1,06 | + | 0,25 | 116 | 126 | 1,00 | 0,00 | 6,00 | 1,98 | 129 | 0,53 | - | 0,52 | - | 1,72 | 2,24 | 0,00 | 13,19 | | | | | | | | |
| 52 | 140 | Stampfer | Stampfer | Porsche 911 Carrera | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00 | - | 0,15 | 108 | 243 | 2,70 | + | 1,57 | + | 1,82 | 0,00 | 1,70 | 1,00 | - | 1,81 | + | 0,85 | + | 0,25 | 1,10 | - | 0,20 | 122 | 129 | 0,70 | 22,07 | 4,00 | 2,39 | 324 | 4,35 | + | 0,52 | + | 0,68 | 1,20 | 0,00 | 18,30 | | | | | | | | |
| 99 | 137 | Hutterer | Hutterer | Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0 | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00 | - | 0,12 | 186 | 163 | 0,46 | + | 0,40 | + | 2,31 | 0,00 | 1,36 | 1,00 | + | 0,23 | - | 0,58 | - | 1,21 | 1,79 | + | 0,92 | 107 | 143 | 3,60 | 22,77 | 1,00 | 2,10 | 427 | 6,93 | - | 1,23 | - | 2,00 | 3,23 | 0,00 | 22,73 | | | | | | | | |
| 124 | 46 | Trauner | Trauner | Morgan 4/4 (3000) | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,50 | + | 0,32 | 245 | 132 | 2,26 | - | 0,51 | + | 6,28 | 0,00 | 3,40 | 1,00 | + | 2,05 | - | 0,97 | - | 1,73 | 2,70 | - | 3,90 | 166 | 92 | 7,40 | 0,00 | 9,00 | 2,97 | 136 | 0,35 | - | 0,71 | - | 1,69 | 2,40 | 2,00 | 31,24 | | | | | | | | |