

# Ebreichsdorf-Classic 2014 Gesamtwertung

Rang	SINr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebd	D	ZK1- ZK5	PK1- PK4	SP Eni	SP Herren- fahrer		SP Arch. DI Fassl			SP Spa Piestany				SP Coreth		Schnitt- SP			Timing SP				SP Koges		SP Wienerberger			SP Dr. Schnabl			SP Strahl- zentrale			Timing SP				Straf- punkte	Gesamt	
											Trais- kirchen	Gaaden	Großsauer			Piesting				Eggen- dorf	Wamper- sdorf	Gunttramsdorf				Laxenburg	Hennersdorf			Götzendorf			Hof			Loretto				gesamt						
													Pkte	+/-	Zeit	vo	hi	Pkte	+/-			1. Zeit	+/-	2. Zeit	Ball		Pkte	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit		+/-	Zeit	+/-			Zeit
1	121	Dokull	Lienbacher	Mercedes 230 C	G3	0	0	0	0	1,00	-	0,14	160	152	0,16	+	0,22	+	0,60	0,00	0,41	0,00	+	0,78	-	0,21	-	0,14	0,35	+	0,33	126	114	1,20	0,00	1,00	0,33	108	1,05	-	0,09	+	0,09	0,18	0,00	5,93
2	118	Jirowsky	Soukal	Alfa Romeo 2000 GTV	G1	0	0	0	0	0,00	+	0,08	197	177	0,40	+	0,26	+	0,07	0,00	0,17	1,00	-	0,10	-	0,38	-	0,09	0,47	-	0,06	123	130	0,70	0,00	4,00	1,32	241	2,28	-	0,10	-	0,26	0,36	0,00	6,93
3	89	Rennhofer	Moser	VW Käfer Typ 11 Luxus	F1	0	0	0	0	0,50	+	0,99	197	170	0,54	+	0,46	+	0,53	0,00	0,50	0,00	+	0,68	+	0,40	-	0,38	0,78	-	0,50	124	130	0,60	0,00	4,00	1,32	146	0,10	+	0,46	+	0,23	0,69	0,00	7,19
4	68	Eckmayr	Eckmayr	Porsche 911 3.0 SC Targa	G2	0	0	0	0	0,50	-	0,36	142	210	1,36	-	0,53	+	0,25	0,00	0,39	0,00	+	0,54	-	0,13	-	0,21	0,34	+	0,82	131	121	1,00	21,61	3,00	1,60	160	0,25	+	0,18	-	0,05	0,23	0,00	7,39
5	126	Rückendorfer	Schickmaier	Alfa Romeo Giulia Nuova	G2	0	0	0	0	0,50	-	0,17	185	169	0,32	-	0,20	+	0,38	0,00	0,29	0,00	+	0,34	-	0,35	-	0,53	0,88	+	0,63	127	126	0,10	0,00	10,00	3,30	130	0,50	-	0,19	-	0,22	0,41	0,00	7,44
6	110	Schretter	Bugajska-Schl	Porsche 930 Turbo	G3	0	0	0	0	1,00	-	0,50	182	169	0,26	-	0,25	-	0,18	0,00	0,22	1,00	-	0,06	-	0,27	-	0,43	0,70	+	0,34	129	117	1,20	0,00	3,00	0,99	222	1,80	-	0,28	-	0,11	0,39	0,00	8,46
7	99	Huber	Spitzer	Mercedes Benz 280 SE	G2	X	0	0	0	0,50	+	0,22	178	101	1,54	+	0,39	+	0,54	0,00	0,47	0,00	-	1,76	-	0,66	-	1,03	1,69	+	0,67	114	119	0,50	0,00	3,00	0,99	154	0,10	-	0,02	+	0,21	0,23	0,00	8,66
8	100	Falchetto	Falchetto	Peugeot 504 Coupe V6 TI	G3	0	0	0	0	0,50	+	0,10	135	204	1,38	+	0,98	+	0,55	0,00	0,77	0,00	-	0,14	+	0,34	+	0,07	0,41	-	0,21	131	110	2,10	0,00	4,00	1,32	214	1,60	+	0,25	+	0,09	0,34	0,00	8,87
9	122	Sturm-Roschm	Sturm-Roschm	Fiat X1/9	G3	0	0	0	0	1,00	+	0,18	223	156	1,34	+	0,30	+	2,31	0,00	1,31	2,00	-	0,06	-	0,71	-	0,48	1,19	+	0,68	121	132	1,10	0,00	4,00	1,32	150	0,00	+	0,54	-	0,00	0,54	0,00	10,72
10	101	Vlasta	Bures	BMW 1602	G2	X	0	0	0	0,50	-	0,07	225	128	1,94	-	2,48	-	0,47	0,00	1,48	0,00	+	1,11	+	0,51	+	0,54	1,05	-	1,16	121	139	1,80	21,85	0,00	0,85	140	0,25	-	0,12	-	0,66	0,78	0,00	10,98
11	63	Gmeiner	Fuhrmann	Mercedes Benz 250 SL	F2	0	0	0	0	0,50	+	1,49	218	136	1,64	+	0,90	+	1,72	0,00	1,31	1,00	-	0,21	+	0,55	+	0,50	1,05	-	0,29	117	123	0,60	0,00	3,00	0,99	206	1,40	+	0,76	+	0,23	0,99	0,00	11,47
12	82	Pilz	Klackl	MG B GT	F1	0	0	0	0	0,50	+	0,74	211	176	0,70	+	1,18	+	4,14	1,00	3,66	1,00	+	0,19	+	0,29	-	0,04	0,33	+	0,22	130	133	0,30	0,29	7,00	2,60	218	1,70	+	0,08	-	0,09	0,17	0,00	12,11
13	35	Pataki	Pataki	Bentley MK VI	E1	X	0	0	0	0,50	-	0,00	149	141	0,16	-	0,58	+	0,41	0,00	0,50	1,00	+	2,64	+	0,43	-	0,70	1,13	+	0,04	106	130	2,40	0,00	4,00	1,32	191	1,03	+	0,29	-	0,23	0,52	1,00	12,23
14	84	Ryda	Huber	Mini 850	G1	0	0	0	0	1,00	+	0,19	210	248	0,76	-	0,47	+	0,07	0,00	0,27	1,00	+	1,00	+	0,85	+	1,31	2,16	-	1,04	128	137	0,90	0,00	10,00	3,30	142	0,20	+	0,64	-	0,05	0,69	0,00	12,51
15	98	Fassi	Blair-Fassi	Fiat X1/9 1500	G2	0	0	0	0	0,50	+	0,75	206	171	0,70	+	0,65	+	0,72	0,00	0,69	2,00	+	0,40	+	0,66	+	0,35	1,01	+	0,41	116	142	2,60	0,00	7,00	2,31	162	0,30	-	0,37	+	0,70	1,07	0,00	12,74
16	50	Neuroth	Austin Neuroth	Austin Healey 3000	F3	0	0	0	0	0,50	+	0,33	208	173	0,70	+	0,22	+	0,35	0,00	0,29	3,00	+	0,26	-	0,57	-	0,46	1,03	+	0,22	121	136	1,50	0,00	8,00	2,64	221	1,78	+	0,29	+	0,40	0,69	0,00	12,93
17	119	Dokull	Dokull	Mercedes 280 SLC	G3	0	0	0	0	0,50	+	0,34	226	74	3,04	+	0,49	+	1,99	0,00	1,24	0,00	-	0,42	-	0,46	-	1,21	1,67	+	0,66	115	131	1,60	21,93	6,00	2,91	151	0,03	-	0,39	+	0,22	0,61	0,00	13,01
18	53	Schalkhammer	Bedeck	Mercedes Benz 220 Seb Cabrio	F1	0	0	0	0	0,50	+	0,91	231	154	0,64	+	0,78	+	0,45	0,00	0,62	1,00	+	1,51	+	0,60	-	1,18	0,78	+	0,66	122	116	0,60	24,43	3,00	4,42	213	1,58	+	0,08	-	0,10	0,18	0,00	13,04
19	41	Lang	Lang	Mercedes Benz 219	E1	0	0	0	0	1,00	+	0,33	181	131	1,00	+	1,06	+	0,29	0,00	0,68	3,00	+	0,30	+	0,46	+	0,08	0,54	-	0,07	129	121	0,20	0,00	4,00	1,32	251	2,53	+	0,13	+	0,09	0,22	2,00	13,18
20	43	Fichinger	Blank	Lloyd Alexander	G3	0	0	0	0	1,50	+	0,38	255	185	1,40	+	0,48	+	0,78	0,00	0,63	1,00	-	2,09	+	0,03	+	1,30	1,33	+	0,34	142	140	0,20	0,00	9,00	2,97	203	1,33	+	0,10	-	0,00	0,10	0,00	13,27
21	138	Rott	Fiedler	Mercedes 280 SE	G3	0	0	0	0	0,50	-	0,45	215	62	3,06	-	0,81	+	7,33	0,00	4,07	0,00	-	0,04	+	0,27	-	0,04	0,31	+	0,47	123	115	0,80	21,74	6,00	2,72	144	0,15	+	0,25	-	0,48	0,73	0,00	13,32
22	129	Kotratschek	Kotratschek	Porsche 911 Turbo, Typ 930	G3	0	0	0	0	0,50	-	0,15	205	148	1,14	+	0,69	-	1,33	0,00	1,01	4,00	-	0,13	+	0,65	+	0,05	0,70	+	0,30	131	114	1,70	0,00	5,00	1,65	220	1,75	+	0,29	-	0,00	0,29	0,00	13,32
23	34	Stumpf	Melbinger	Chevrolet Corvette C1	E2	0	0	0	0	1,00	+	0,08	152	183	0,60	+	1,18	+	0,99	0,00	1,09	1,00	-	1,20	+	0,45	+	0,58	1,03	-	1,20	122	115	0,70	0,00	6,00	1,98	163	0,33	-	0,34	-	0,90	1,24	2,00	13,44
24	67	Schöbel	Nussgraber	Jaguar E-Type V12	G1	0	0	0	0	1,00	+	0,22	503	111	1,82	+	0,62	+	0,78	0,00	0,70	1,00	-	1,11	-	0,21	-	0,06	0,27	+	1,88	123	117	0,60	0,00	3,00	0,99	294	3,60	-	0,33	-	0,13	0,46	0,00	13,65
25	123	Krätfner	Krätfner	Porsche 911S Targa	G1	0	0	0	0	0,50	-	0,00	148	213	1,30	+	0,66	+	3,57	1,00	3,12	1,00	-	0,13	+	0,07	-	0,48	0,55	+	0,80	113	138	2,50	0,00	7,00	2,31	134	0,40	-	0,56	-	0,90	1,46	0,00	14,06
26	76	Zeh	Lang	Austin Mini 850 Countryman MK1	F2	0	0	0	0	1,00	+	0,07	241	207	0,68	-	0,21	+	1,57	0,00	1,79	1,00	+	0,90	+	0,12	+	0,67	0,79	-	2,06	138	132	1,60	0,00	3,00	0,99	113	0,93	-	0,79	-	1,57	2,36	0,00	14,17
27	95	Miltner	Miltner	VW Käfer	F2	X	0	0	0	0,50	-	1,15	174	188	2,28	-	1,69	-	0,36	0,00	1,03	0,00	-	0,42	-	0,66	-	1,68	2,34	+	2,34	127	132	0,50	0,00	3,00	0,99	258	2,70	-	0,68	-	1,31	1,99	0,00	14,23
28	28	Hegenbart	Frik	BMW Isetta	E1	0	0	0	0	1,00	-	0,84	262	227	0,70	-	0,49	-	0,23	0,00	0,36	2,00	+	1,61	-	0,18	-	0,14	0,32	-	0,93	132	141	0,90	0,00	7,00	2,31	166	0,40	-	0,42	-	0,46	0,88	2,00	14,25
29	125	Decker	Decker	Porsche 911	G1	0	0	0	0	1,50	+	0,37	205	155	1,00	-	1,09	+	0,07	0,00	0,58	1,00	+	0,21	+	0,43	+	0,38	0,81	+	0,31	122	130	0,80	21,06	3,00	1,05	401	6,28	+	0,08	+	0,31	0,39	0,00	14,29
30	105	Mohab	Mohab	Triumph Spitfire MK IV	G2	0	0	0	0	0,50	+	0,18	266	129	2,74	+	1,13	-	0,30	0,00	0,22	0,00	-	0,21	+	1,27	+	0,96	2,23	-	1,63	117	149	3,20	21,50	3,00	1,49	219	1,73	+	0,20	+	0,19	0,39	0,00	14,51
31	115	Dokull	Dokull	Mercedes 220D	F3	0	0	0	0	0,50	+	0,88	216	91	2,50	-	1,14	+	0,24	0,00	0,19	2,00	-	0,52	-	0,30	-	0,92	1,22	+	0,54	108	136	2,80	0,00	3,00	0,99	124	0,65	-	0,73	-	1,11	1,84	0,00	14,63
32	9	Koch	Koch	Swallow Doretto	E1	0	0	0																																						

Ebreichsdorf-Classic 2014 Gesamtwertung

Rang	SINr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebd	D	ZK1-ZK5	PK1-PK4	SP Eni	SP Herren-fahrer	SP Arch. DI Fassl			SP Spa Piestany				SP Coreth		Schnitt-SP			Timing SP			SP Koges		SP Wienerberger			SP Dr. Schnabl			SP Strahl-zentrale		Timing SP			Straf-punkte	Gesamt									
												Lo	Da	Kal	ma	men	Piesting		Eggen-dorf		Wamper-dorf		Guntramsdorf			Laxenburg		Hennersdorf			Götzensdorf			Hof		Loretto			gesamt											
											Pkte	+/-	Zeit	vo	hi	Pkte	+/-	1. Zeit	+/-	2. Zeit	Ball	Pkte	Pkte	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	+/-	Zeit	Pkte	li	re	Pkte	Zeit	H2O	Pkte	cm	Pkte	+/-	Zeit	+/-	Zeit	Pkte			
67	108	Brandt	Haider	Jaguar MK II	F2					0	0	0	0	0,50	+	0,41	297	23	5,48	+	0,82	+	3,59	0,00	2,21	2,00	+	0,97	+	0,07	+	0,55	0,62	+	0,60	127	116	1,10	0,00	6,00	1,98	253	2,58	+	0,83	+	0,40	1,23	0,00	19,67
68	133	Scholz	Herzog	Mercedes 280 SL Typ 107	G3					0	0	0	0	1,00	+	0,75	160	175	0,30	-	0,20	+	2,33	0,00	1,27	1,00	+	0,03	-	0,38	-	1,06	1,44	-	0,35	123	123	0,00	22,78	3,00	2,77	598	8,00	-	1,01	-	1,78	2,79	0,00	19,70
69	136	Wagner	Felix	Opel Manta S	G2					0	0	0	0	1,00	-	0,35	175	156	0,38	+	0,29	-	1,62	0,00	0,96	3,00	-	0,07	-	0,23	-	0,31	0,54	-	1,07	118	132	1,40	28,70	3,00	8,00	174	0,60	-	0,59	-	1,76	2,35	0,00	19,71
70	59	Paradeiser	Berger	Rover P5 3.5 Litre Coupe	F2					0	0	0	0	0,50	+	1,36	205	99	2,12	+	4,55	+	5,48	0,00	5,02	1,00	-	2,59	+	0,59	+	0,22	0,81	-	1,88	123	117	0,60	22,70	3,00	2,69	194	1,10	+	0,08	+	0,09	0,17	0,00	19,84
71	13	Hatzigmoser	Hatzigmoser	Mercedes 170V Cabrio	D					0	0	0	0	1,50	-	0,42	220	138	1,64	+	0,13	-	1,43	0,00	0,78	0,00	-	1,74	+	0,10	-	0,18	0,28	+	0,42	154	112	4,20	22,90	6,00	3,88	264	2,85	-	0,01	-	0,13	0,14	2,00	19,85
72	80	Stürzer	Weinstabl	Mercedes 280 SL	F3		X			0	0	0	0	1,00	+	1,78	294	55	4,78	+	1,94	+	3,50	1,00	3,72	1,00	-	0,21	+	0,10	+	0,13	0,23	-	0,18	116	123	0,70	0,00	6,00	1,98	282	3,30	-	0,34	-	0,90	1,24	0,00	20,12
73	49	Schöckler	Kirchknopf	Ford Cortina GT	F1					0	0	0	0	0,50	-	2,54	250	150	2,00	+	0,52	+	1,06	0,00	0,79	1,00	-	2,16	+	0,23	-	1,01	1,24	+	0,11	120	140	2,00	21,04	6,00	2,02	251	2,53	-	1,21	-	2,13	3,34	0,00	20,23
74	107	Freidl	Freidl	Mercedes Benz 250 CE	F3					0	0	0	0	1,00	+	0,79	250	58	3,84	+	1,78	+	2,95	0,00	2,37	3,00	+	0,46	+	1,46	+	0,78	2,24	+	0,32	125	120	0,50	0,00	3,00	0,99	310	4,00	-	0,57	+	0,18	0,75	0,00	20,26
75	47	Fellner	Oberndorfer	Triumph TR 250	F3					0	0	0	0	1,00	+	0,58	227	160	1,34	+	0,52	+	4,39	0,00	2,46	3,00	+	0,20	-	0,29	-	0,73	1,02	-	0,27	122	146	2,40	23,69	3,00	3,68	224	1,85	-	1,22	-	1,46	2,68	0,00	20,48
76	102	Foltin	Müller	Volvo 144	F3					0	0	0	0	0,50	-	1,20	248	65	3,66	-	0,10	+	8,81	0,00	4,46	0,00	+	0,40	-	1,08	-	2,59	3,67	+	0,67	138	117	2,10	23,93	1,00	3,26	159	0,23	+	0,19	+	0,30	0,49	0,00	20,63
77	62	Lenzinger	Handler	MG B	F2		X			0	0	0	0	0,50	+	0,21	255	133	2,44	+	1,45	+	2,17	0,00	1,81	0,00	+	1,10	-	0,24	-	0,38	0,62	+	0,17	117	147	3,00	23,37	9,00	5,34	306	3,90	-	0,39	-	1,16	1,55	0,00	20,64
78	111	Wawra	Wawra	MG B Roadster	G2					0	0	0	0	1,00	-	0,42	263	123	2,80	+	0,56	+	0,85	0,00	0,71	3,00	-	1,12	+	1,40	+	0,86	2,26	-	1,15	135	123	1,20	21,70	9,00	3,67	102	1,20	+	0,99	+	1,17	2,16	0,00	20,68
79	16	Hahn	Osztavics	Ford A	D					0	0	0	0	0,50	+	0,83	216	130	1,72	+	0,86	+	9,98	1,00	6,42	0,00	-	1,72	+	0,32	+	0,41	0,73	-	0,76	124	118	0,60	23,03	5,00	3,68	282	3,30	+	0,56	+	0,34	0,90	0,00	21,16
80	106	Mika	Mika	BMW 525 E12	G2					0	0	0	0	1,00	+	0,55	258	59	3,98	-	0,18	+	1,49	0,00	0,83	1,00	-	0,38	-	0,63	-	0,28	0,91	+	0,01	131	118	1,30	27,34	3,00	7,33	238	2,20	-	0,57	-	1,15	1,72	0,00	21,21
81	7	Kantner	Kantner	Standard Flying 12 DHC	D					0	0	0	0	1,00	-	0,74	198	161	0,74	+	3,87	+	3,52	0,00	3,70	1,00	+	2,67	-	0,23	-	0,63	0,86	+	0,36	126	148	2,20	21,46	12,00	4,42	208	1,45	-	0,31	-	0,90	1,21	1,00	21,35
82	85	Strallhofer	Strallhofer	BMW 2002 Ti	G1					0	0	0	0	1,00	-	0,00	286	63	4,46	-	0,20	-	0,78	0,00	0,49	5,00	+	1,84	+	0,48	-	0,00	0,48	-	0,09	117	139	2,20	0,00	3,00	0,99	286	3,40	-	0,65	-	0,79	1,44	0,00	21,39
83	117	Dokulil	Hassler	Mercedes 280 SE	G1		X			0	0	0	0	1,00	+	0,36	181	97	1,68	+	18,52	+	11,77	2,00	8,00	4,00	+	1,48	+	0,07	-	0,53	0,60	+	0,65	123	114	0,90	0,00	3,00	0,99	138	0,30	+	0,58	+	0,99	1,57	0,00	21,53
84	17	Pedit	Binder	Rover HP10 Sportsman	D					0	0	0	0	1,00	+	2,05	263	117	2,92	+	0,23	+	2,47	0,00	1,35	3,00	+	1,07	-	0,60	-	0,40	1,00	-	0,18	124	132	0,80	24,09	3,00	4,08	198	1,20	+	0,62	+	1,40	2,02	1,00	21,67
85	56	Cap	Maurer	MG B	F3					0	0	0	0	1,00	-	0,79	136	250	2,28	-	2,22	-	0,83	1,00	2,53	0,00	-	1,30	-	1,15	-	1,48	2,63	+	0,75	119	139	2,00	22,62	8,00	4,26	166	0,40	-	1,00	-	2,90	3,90	0,00	21,83
86	1	Lehner	Lehner	Lagonda T2-Compressor	A-C					0	0	0	0	1,50	-	0,47	274	74	4,00	-	0,06	-	0,81	0,00	4,42	2,00	-	0,28	-	0,02	+	0,21	0,23	+	0,24	117	123	0,60	0,00	11,00	3,63	787	8,00	-	0,20	+	1,10	0,30	0,00	21,89
87	52	Huegl	Vejnoscika	MG B Roadster	F3		X			0	0	0	0	0,50	+	0,74	246	142	2,08	+	8,31	+	8,23	0,00	8,00	0,00	-	0,44	-	0,61	-	0,65	1,26	+	0,39	148	109	3,90	0,00	9,00	2,97	172	0,55	-	0,42	-	0,70	1,12	0,00	21,95
88	77	Zindler	Raab-Princic	Triumph TR6	G1					0	0	0	0	1,50	-	0,68	303	78	5,50	-	0,05	-	1,15	0,00	6,00	1,00	+	0,03	-	0,37	-	0,23	0,60	+	1,00	125	127	0,20	21,43	9,00	3,40	400	6,25	-	1,10	-	1,27	2,37	0,00	22,13
89	93	Töitl	Töitl	Peugeot 504 C31	G2		X			0	0	0	0	0,50	+	0,49	205	133	1,44	+	1,34	+	7,33	0,00	4,34	1,00	+	6,22	+	0,18	-	0,00	0,18	-	0,23	124	117	0,70	23,38	1,00	2,71	309	3,98	-	0,23	-	0,27	0,50	0,00	22,28
90	75	Engel	Engel	Alfa Romeo Giulia GTC	F2					0	0	0	0	0,50	+	1,14	273	94	3,58	+	1,45	+	1,88	2,00	6,67	2,00	-	2,14	-	0,01	-	0,00	0,01	+	0,91	128	128	0,00	0,00	6,00	1,98	251	2,53	-	0,33	-	0,53	0,86	0,00	22,31
91	40	Palfy	Palfy	Porsche 911 Targa	G2		X			0	0	0	0	0,50	-	0,23	188	161	0,54	-	3,19	-	3,74	0,00	3,47	1,00	+	3,18	+	0,79	-	0,01	0,80	-	1,45	115	137	2,20	0,00	4,00	1,32	406	6,40	+	0,40	+	0,24	0,64	1,00	22,73
92	70	Ebermann	Neubauer	Ford Taunus 12M P4	F1					0	0	0	0	0,50	+	1,72	188	160	0,56	+	2,26	+	2,99	0,00	1,63	1,00	-	8,00	-	0,13	-	0,53	0,66	+	1,62	140	126	1,40	23,21	4,00	3,53	78	1,80	-	0,13	-	0,30	0,43	0,00	22,85
93	27	Belik	Belik	MG A 1500	E2					0	0	0	0	0,50	+	1,66	286	118	2,96	-	0,28	+	0,86	0,00	0,57	1,00	+	1,26	+	0,73	+	0,64	1,37	-	1,08	161	107	5,40	0,00	7,00	2,31	311	4,03	-	0,06	+	0,77	0,83	2,00	22,86
94	51	Cadikle	Cadikle	Mercedes Benz 200 Heckflusse	F2					0	0	0	0	1,00	+	0,67	269	30	4,78	+	0,47	+	6,07	0,00	3,27	0,00	-	2,59	+	1,21	+	0,69	1,90	+	1,47	125	115	1,00	0,00	6,00	1,98	217	1,68	-	0,38	-	1,04	1,42	2,00	23,02
95	65	Zatschek	Löffler	Rolls Royce Silver Shadow	G2					0	0	0	0	1,00	-	0,28	224	34	3,80	+	0,53	+	1,75	0,00	1,14	3,00	+	0,29	-	0,30	-	0,39	0,69	+	0,70	139	95	4,40	0,00	7,00	2,31	350	5,00	-	0,27	-	0,69	0,96	0,00	23,57
96	130	Prüllner	Prüllner	Alfa Romeo GTV 2000	G1					0	0	0	0	1,50	-	0,42	162	206	0,88	+	0,44	+	4,97	1,00	3,71	4,00	-	0,31	-	0,26	-	0,32	0,58	+	0,06	140	111	2,90	24,56	5,00	5,21	301	3,78	-	0,47	-	0,78	1,25	0,00</	