

Ebreichsdorf-Classic 2015 Ergebnisliste Gesamtwertung

Rang	SNr	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Kl.	Ebd	D	Y	ZK1-ZK5	PK1-PK4	SP Kia Millner	SP Foto Schörg				SP Architekt Fassl				SP andel's Hotel Prag				SP Chopard	SP Koges I	SP Koges II	SP Spa Piestany			SP Dr. Schnabl		SP Rerrenfahrer		SP KFZ-Huber	SP Raiffeisen	Straf-punkte	Gesamt									
												Neu-feld	Zillingtal	Antau		Mattersburg		Rosalia		Linsberg I		Linsberg II					Neudorf			FTZ Ost	Schätz	ist	Pkte					km/h	Zone	Pkte	km/h	Zone	Pkte			
											Pkte	Stopp	Balk	Pkte	1. Zeit	2. Zeit	Pkte	1. Zeit	2. Zeit	Pkte	1. Zeit	2. Zeit	Pkte	Zeit	Kegeln	Pkte	Ringe	Pkte	1. Zeit	2. Zeit	3. Zeit	Pkte	km/h	Zone	Pkte	ist	Pkte	km/h	Zone	Pkte	km/h	Zone	Pkte	km/h	Zone	Pkte
1	124	Schretter	Schretter	Ferrari 308 GTB	G3	0	0	0	0	0	0,05	2	0,50	-0,08	-0,31	0,39	+0,02	-0,18	0,20	+0,21	3,00	2,00	-0,20	-0,48	-0,20	0,88	27	1,099	100,00	91,00	0,45	-0,04	25,04	0,00	4,11											
2	76	Neuroth	Neuroth	Austin Healey 3000	F2	0	0	0	0	0,07	2	1,00	-0,69	-0,28	0,97	+0,20	+0,21	0,41	-0,00	3,00	2,00	+0,09	+0,03	+0,16	0,28	31	1,231	125,00	94,00	1,55	+0,30	27,00	0,00	5,89												
3	126	Ruckendorfer	Schickmaier	Alfa Romeo Giulietta 1.8	G3	0	0	0	0	0,60	2	1,00	-0,26	-0,33	0,69	+0,29	-0,14	0,43	-0,95	2,05	2,00	+0,40	+0,28	+0,01	0,69	36	3,100	90,00	83,00	0,35	+0,09	23,08	0,00	6,10												
4	20	Lang	Lang	Mercedes Benz 219	E1	0	0	0	0	0,14	2	1,00	-0,22	-0,25	0,47	+0,09	+0,38	0,47	+0,97	3,00	2,00	+0,36	+0,33	+0,12	0,81	25	1,165	55,00	99,00	2,20	+0,16	27,00	0,00	6,87												
5	1	Herrnleimayer	Horreth	Ford Model A	A-D	0	0	0	0	0,59	2	1,00	-0,23	-0,16	0,39	+0,41	+0,07	0,46	-0,04	2,05	2,00	+0,14	+0,27	+0,26	0,67	30	2,050	50,00	117,00	3,35	+0,79	23,08	0,00	8,11												
6	70	Fuchs	Deustek	Mercedes 280 SL	F3	0	0	0	0	0,51	2	1,00	+0,19	-0,11	0,30	-0,45	-0,20	0,65	+0,29	1,10	2,00	-0,22	+0,38	+2,06	2,66	31	3,100	85,00	94,00	0,40	+0,21	21,12	0,00	8,32												
7	46	Kristek	Kristek	Renault Caravelle	F1	0	0	0	0	0,25	2	1,00	+0,17	+0,19	0,36	-0,07	+0,31	0,38	+0,82	2,05	2,00	+0,80	+0,37	+0,26	1,43	25	1,165	110,00	87,00	1,15	+1,10	23,08	0,00	8,44												
8	119	Fassl	Blair	Fiat X19 1500	G3	0	0	0	0	0,71	1	1,00	+0,27	+0,14	0,37	+0,35	+0,50	0,85	+0,52	2,05	2,00	+0,19	+0,97	-0,76	2,82	29	3,133	98,00	100,00	1,10	+0,10	26,20	0,00	8,50												
9	132	Lovranich	Lovranich	Porsche 924	G4	0	0	0	0	1,22	2	0,50	+0,16	+0,25	0,41	-0,07	+0,14	0,21	+1,69	1,50	2,00	+0,09	+0,22	+0,20	0,51	37	3,100	120,00	91,00	1,45	-0,04	27,00	0,00	8,53												
10	6	Huber	Erhart	Buick 8-57 4-Door Sedan	A-D	0	0	0	0	1,10	1	1,00	+0,30	-0,33	0,27	0,60	-0,02	-0,34	0,36	-0,17	2,05	2,00	+0,93	+0,90	-0,09	1,92	28	2,116	80,00	112,00	1,60	+0,74	27,00	0,00	8,65											
11	117	Traiber	Rosenberger	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G3	0	0	0	0	0,26	0	1,50	+0,27	+0,64	1,36	-0,12	-0,00	0,12	+0,85	3,00	2,00	+0,72	+0,65	+0,23	1,60	27	1,099	105,00	100,00	0,25	+1,04	32,00	0,00	8,97												
12	51	Brown	Roflinke	Jaguar E-Type 4.2 S1 FHC	F2	0	0	0	0	0,44	2	1,00	+0,67	+0,41	1,08	+0,24	+0,24	0,48	+1,35	1,10	1,00	+0,75	+0,25	+0,79	-0,62	1,66	50	3,100	90,00	98,00	0,40	+0,54	24,06	0,00	9,30											
13	133	Hutner	Hutner	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	G4	0	0	0	0	0,89	2	1,00	+0,64	+0,31	0,95	-0,23	-0,09	0,32	+0,63	1,50	2,00	-0,06	+0,82	-2,01	2,89	36	3,100	95,00	106,00	0,55	-0,01	24,06	0,00	9,34												
14	109	Wawra	Wawra	MG B Roadster	G2	0	0	0	0	0,10	2	1,00	+0,66	+0,39	1,05	+0,82	+0,38	1,17	-0,25	1,50	2,00	+0,14	+1,38	+0,87	2,39	35	3,100	86,00	110,00	1,20	+0,55	26,20	0,00	9,41												
15	2	Lehner	Lehner	Lagonda T2-Compressor	A-D	0	0	0	0	0,25	2	1,00	-0,25	+0,19	0,44	-0,66	-0,50	1,16	+0,57	2,05	2,00	+0,05	-0,13	-1,04	1,22	36	3,100	60,00	105,00	2,25	-0,30	25,40	0,00	9,59												
16	84	Patry	Patry	Porsche 911 Targa	G2	X	0	0	0	0,05	2	0,50	+0,16	-0,50	0,66	-0,02	+0,06	0,18	+0,80	1,10	2,00	+0,40	+1,14	-2,00	3,54	30	3,100	95,00	89,00	0,30	-0,29	20,14	0,00	9,62												
17	21	Hezenbart	Frik	BMW Isetta	E2	0	0	0	0	0,59	2	0,50	+0,77	0,91	0,67	-0,31	0,96	1,87	+0,44	2,05	2,00	+0,45	+0,61	+0,39	1,45	26	2,182	90,00	95,00	2,25	-0,05	30,60	0,00	9,74												
18	35	Fritz	Kiani	Porsche 356 C Cabrio	F1	X	0	0	0	0,74	2	2,50	+0,34	-0,58	0,92	-0,20	-0,42	0,62	-0,51	1,10	2,00	+0,54	+0,31	-0,27	1,12	35	3,100	90,00	103,00	0,65	+0,57	26,20	0,00	9,83												
19	100	Huber	Spitzer	Mercedes 300 Cabriolet W 124	G4	X	0	0	0	0,16	2	1,00	+0,70	+0,10	1,78	-0,30	-0,56	0,86	+0,41	1,10	2,00	+0,64	+0,13	+0,63	1,40	28	3,166	90,00	89,00	0,05	+1,94	24,06	0,00	9,86												
20	65	Weinbatal	Weinbatal	Mini Cooper S	F3	0	0	0	0	0,57	2	1,00	-0,19	+0,69	0,88	+0,16	+0,17	0,35	-0,79	1,10	2,00	+0,69	+0,55	-0,20	1,44	26	3,32	90,00	111,00	1,05	+0,71	23,08	0,00	9,91												
21	87	Srutzberger	Srutzberger	VW Golf I Cabriolet Typ 155	G4	0	0	0	0	0,04	1	1,00	-0,17	-0,28	0,45	+0,26	+0,19	0,45	+0,58	1,50	2,00	+0,79	+0,96	+0,55	2,30	30	3,100	110,00	95,00	0,75	+0,24	35,16	0,00	9,91												
22	106	Vlasta	Bures	BMW 1602	G1	X	0	0	0	0,07	2	0,50	+0,28	+0,14	0,42	+0,63	+0,74	1,37	-0,15	1,10	1,00	+0,75	+0,27	+1,11	-0,90	2,28	24	1,138	110,00	92,00	0,90	+0,13	25,40	0,00	9,95											
23	19	Lutzky	Lutzky	EMW 327-2	E1	0	0	0	0	1,09	2	0,50	+0,13	-0,19	0,32	-0,21	-0,06	0,27	-0,25	1,50	2,00	+0,08	+0,80	+0,29	2,17	22	1,264	110,00	100,00	0,50	+0,60	28,20	0,00	10,04												
24	112	Radl	Radl	Jeep CJ6	G2	0	0	0	0	2,16	2	1,00	-0,03	+0,03	0,06	-0,32	-0,20	0,52	+0,38	1,10	2,00	+0,62	+0,57	+1,14	2,33	27	2,149	120,00	87,00	1,65	+0,07	29,40	0,00	10,06												
25	116	Fischer	Fischer	Porsche 911 SC	G3	0	0	0	0	0,25	1	1,00	-0,62	-0,53	1,15	-0,62	-0,48	1,10	-0,00	1,50	2,00	-0,55	-0,23	-0,77	1,55	28	3,166	105,00	91,00	0,70	-0,16	21,12	0,00	10,27												
26	30	Herrsch	Beutisch	Leyland Mini Special	G2	0	0	0	0	0,16	0	1,00	-0,39	-0,78	0,97	-0,71	-0,29	2,00	-0,43	1,50	2,00	-0,07	+0,60	-1,32	1,99	30	3,100	85,00	93,00	0,40	-0,01	22,00	0,00	10,46												
27	120	Dokull	Lienbacher	Mercedes 230 C	G3	0	0	0	0	1,35	2	0,50	-0,08	-0,11	0,19	-0,40	-0,15	0,55	+1,10	1,50	2,00	+0,93	+0,61	+0,03	1,57	36	3,100	120,00	89,00	1,55	+0,88	24,06	0,00	10,59												
28	82	Bienert	Szekely	Volvo Amazon 121	F3	X	0	0	0	0,53	2	0,50	-0,16	-0,05	0,21	-0,48	-0,39	0,87	-1,04	1,10	1,00	+0,75	+1,00	-0,93	-1,02	2,95	28	3,166	90,00	86,00	0,20	+0,09	23,08	0,00	10,60											
29	114	Rott	Fiedler	Mercedes 280 SE	G3	0	0	0	0	0,05	0	1,50	-0,11	-0,91	1,92	-0,57	-0,79	1,36	-0,49	1,10	1,00	+0,75	-0,00	-0,13	-0,37	0,50	26	3,32	100,00	88,00	0,60	+0,02	28,20	0,00	10,71											
30	122	Dokull	Dolenz	Mercedes 280 TE	G3	0	0	0	0	1,96	0	1,50	+0,22	-0,20	0,42	-0,12	+0,14	0,26	-0,68	2,05	2,00	+0,95	+1,26	+0,73	2,94	34	3,100	108,00	103,00	0,25	-0,23	22,10	0,00	10,74												
31	80	Rennhofer	Moser	VW Käfer Typ 11 Luxus	F2	0	0	0	0	0,94	2	1,00	+0,84	+0,45	1,29	+0,35	+0,27	0,62	+0,36	1,10	2,00	+0,67	+0,38	-0,80	1,85	23	1,231	59,00	88,00	1,45	+0,82	26,20	0,00	10,84												
32	129	Follin	Follin	Ford Transit	G4	0	0	0	0	0,22	2	1,00	+0,33	+0,45	0,78	+0,26	-0,87	1,13	+1,05	3,00	2,00	+0,61	+2,11	-0,53	2,45	23	1,231	95,00	95,00	0,00	+0,93	26,20	0,00	10,87												
33	118	Gross	Merschitz	VW Scirocco 53A	G3	X	0	0	0	1,15	0	1,50	+0,64	+0,23	0,87	+0,38	+0,27	0,65	+0,96	2,05	2,00	+1,30	+1,71	-0,28	3,29	30	3,100	80,00	88,00	0,40	+0,45	26,20	0,00	10,97												
34	4	Aufhauser	Aufhauser	Rolls Royce Phantom	A-D	0	0	0	0	2,13	2	0,50	+0,14	+0,38	0,52	-0,34	-0,40	0,74	-0,32	2,05	2,00	+1,00	+1,17	+1,43	3,60	25	1,165																			